



# CS20 Series

21 - 24.5 HP





# CS20 SERIES

**Kicsi méret, hatalmas erő.**

Ergonómiailag úgy tervezték, hogy kényelmesen dolgozzon, amíg a piszkos munkát el nem végzi. Erőteljes, de kompakt minden méretű munkájához.

**KIOTI Diesel Motor**

**Dönthető kormánykerék (HST model)**

**Ergonómikus kezelő rendszer**

**Hidraulikus TLT**

**Teljes acél platform**









### Különleges motorháztető kialakítás

A korszerű motorháztető kialakítása javítja a kezelő számára a láthatóságot.

A függőleges nyílású motorháztető könnyű hozzáférést biztosít a légszűrőhöz, a folyadék szerviz- és ellenőrzési helyeihez, a biztosítékdobozhoz és az elektromos alkatrészekhez.

### Kivilágított műszerfal

A műszerfal világít, amikor a motor elindul. A digitális műszercsomag fordulatszámérő, üzemanyag- és hőmérsékletmérőket tartalmaz, alacsony fogyasztású figyelmeztető lámpával együtt.



### Szervókormány, dönthető kormánykerékkel (HST model)

A szervókormány megkönnyíti szoros, ismétlődő fordulatokra. A szokásos dönthető kormánykerék biztosítja, hogy minden kezelő elérhesse és kényelmesen forgassa el a kereket.

### Iker HST pedál

A Iker HST pedálok könnyű és gyors előre- és hátramenetet tesznek lehetővé, sima kapcsolással, gyorsítással és lassítással. A kettős pedálok megkönnyítik a használatát csökkenti a kezelő fáradtságát hosszú munkaidő alatt.



# Kényelemre, felhasználó barátra és kemény munkára tervezve

- Gázrugós dönthető bukókeret
- Pohártartó
- Iker fékpedál (középső bukókeretes model)



## Újratervezett kezelő platform

A teljesen acél platform és a gumi szőnyeg révén az újratervezett CS sorozatú kezelőállomás lehetővé teszi a kezelő számára, hogy minden kezelőszervet könnyen elérjen, így egyszerre kényelmes és felhasználóbarát.



## Standard szerszámos doboz

Az új CS sorozat szerszámost dobozt kapott



## Hidraulikus TLT

A hidraulikus TLT nagy tartósságot és könnyű kezelhetőséget kínál. Egyszerűen forgassa el a gombot a TLT be- vagy kikapcsolásához.



## Sebességtartó kapcsoló (HST)

A sebességtartó automatika alapfelszereltség, amely lehetővé teszi az üzemeltetők számára a kívánt sebesség beállítását és fenntartását.



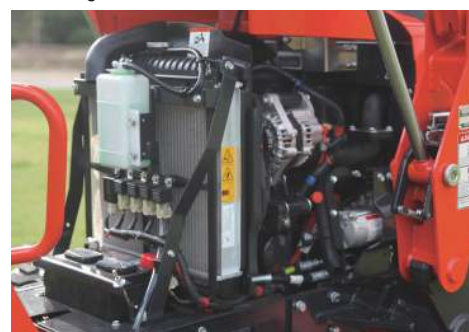
## Középső TLT

A középső kardántengely (2200 ford / perc) biztosítja a képességet munkagépek, például a KIOTI középre szerelt fűnyíró felszereléséhez és működtetéséhez.



## Joystick szelep (HST)

A CS 20 joystick szelep kényelmesen és pontosan vezérli a rakodót a terhek emelésére, lesüllyesztésére és szállítására, tapasztalattól vagy készségszinttől függetlenül.



## KIOTI Diesel Motor

A KIOTI által tervezett és létrehozott 21 LE (15,6 kW) - 24,5 LE (18,3 kW) prémium, vízűtéses dízelmotorok nagy teljesítményűek, ugyanakkor alacsony az üzemanyag-fogyasztást biztosítanak





**KIOTI SUB-  
KOMPAKT TRAKTOR**





## SPECIFIKÁCIÓ

MODEL	CS2520H		CS2220(N)U		CS2520(N)U	
	HST		Manual		Manual	
<b>MOTOR</b>						
Gyártó	Daedong		Daedong		Daedong	
Model	3C100LWH-E2		3C100LWM-E1		3C100LWM-E1	
Motor teljesítmény	HP	24.5	21	24.5		
Névleges fordulát	rpm	3200	3200	3200		
Hengerek száma		3	3	3		
Hengerűrtartalom	cc	1007	1007	1007		
<b>Kapacitás</b>						
Üzemanyagtank	ℓ	25.5	23.5	23.5		
<b>TLT</b>						
		Független	Váltóról hajtott	Váltóról hajtott		
Hátsó TLT	rpm	540	540	540		
Középső TLT	rpm	2200	2200	2200		
<b>HYDRAULIC</b>						
3 pont vezérlés típus		Pozíció	Pozíció	Pozíció		
Eszköz hidr. telj.	ℓ/min	18.7	18.7	18.7		
Szervó hidr. telj.	ℓ/min	7.7	7	7		
Teljes hidr. kapacitás	ℓ/min	26.4	25.7	25.7		
3 pont csatlakozó típus		Category I	Category I	Category I		
Alsó kar csatlakozó		BALL	BALL	BALL		
Emelő kapacitás	kg.f	715	715	715		
Emelő kapacitás 60cm-re kartól	kg.f	318	318	318		
Vontatás		Keret	Keret	Keret		
Kihelyezett körök száma		STD.	Option(2ports)	STD.		
<b>HAJTÁSLÁNC</b>						
Váltó típus		HST	MECH	MECH		
Fő sebesség x tartomány		Végtelen, 2 tart	3F(1R)×2 tart	3F(1R)×2 tart		
Sebességek száma		-	6F×2R	6F×2R		
Kormányzás		Szervókormány	Szervókormány	Szervókormány		
Fék		Nedves tárcsa	Nedves tárcsa	Nedves tárcsa		
Mechanikus diffizár		Hátul standard	Hátul standard	Hátul standard		
Első hajtás		Mechanikus	Mechanikus	Mechanikus		
<b>UTAZÁSI SEBESSÉG</b>						
Előre	km/h	0 ~ 15.4	1.13 ~ 19.32	1.13 ~ 19.32		
Hátra	km/h	0 ~ 10.6	1.39 ~ 7.50	1.39 ~ 7.50		
<b>MÉRETEK</b>						
Teljes hossz	mm	2523	2623	2623		
Teljes szélesség	mm	1168(IND.)	1070(AG)	1070(AG)		
Teljes magasság	mm	2280	2123(AG)	2123(AG)		
Teljes magasság opciós fülkével	mm	1990	-	-		
Nyomtáv elől	mm	923(IND.)	911(AG)	911(AG)		
Nyomtáv hátul	mm	864(IND.)	869(AG)	869(AG)		
Tengelytáv	mm	1400	1500	1500		
Min. hasmagasság	mm	162	190(AG)	190(AG)		
Fordulási sugár	mm	2540	2526(AG)	2526(AG)		
Súly bukókerettel	kg.f	705	710	710		
Súly opciós fülkével	kg.f	875	-	-		
<b>GUMIMÉRET</b>						
Mezőgazdasági	Elől	-	5-12	5-12		
	Hátul	-	8-16	8-16		
Gyepgumi	Elől	18×8.5-10 R3	18×8.5-10 R3	18×8.5-10 R3		
	Hátul	26×12.00-12 R3	26×12.00-12 R3	26×12.00-12 R3		
Ipari gumi	Elől	18×8.5-10 R4	18×8.5-10 R4	18×8.5-10 R4		
	Hátul	26×12.00-12 R4	26×12.00-12 R4	26×12.00-12 R4		

\* NOTE : Specifications and design are subject to change without notice.



**Daedong Kioti Europe B.V.**  
Koerilenstraat 2-6, 3199 LR, Maasvlakte  
Rotterdam The Netherlands  
Tel +31(0)181-35 30 24  
Website [www.kioti.eu](http://www.kioti.eu)



ISO 9001  
NO.954596



ISO 14001  
NO.771475



OHSAS 18001  
NO:K033008

### Standard Felszereltség

- Hátsó TLT
- Középső TLT (Középső bukókeretnél nem elérhető)
- Visszapillantó
- Kézfék
- Duda
- 7 Pólusú csatlakozó
- Index
- Szivargyújtó aljzat
- Első vonószem
- TLT takaró
- Pohártartó
- Kihelyezett hidraulika kor (25Le)
- Dönthető kormány (HST model)
- Iker HST pedál (HST model)
- Iker fékpedál (középső bukókeret esetén)

### Opció Felszereltség

- Első súly
- Hátsó munkalámpa
- HST tempomat (HST model)
- Napellenző
- Hidraulikaszűrő védő
- Joystick szelep (HST model)
- 3. funkció Joystick (HST model)
- Kihelyezett hidraulika kör (22Le)
- Kabin (HST model)

### Elérhető KIOTI eszközök

- Homlokrakodó
- Hasalatti kasza

Dealer Imprint Area

LIT-CS20-ALL1